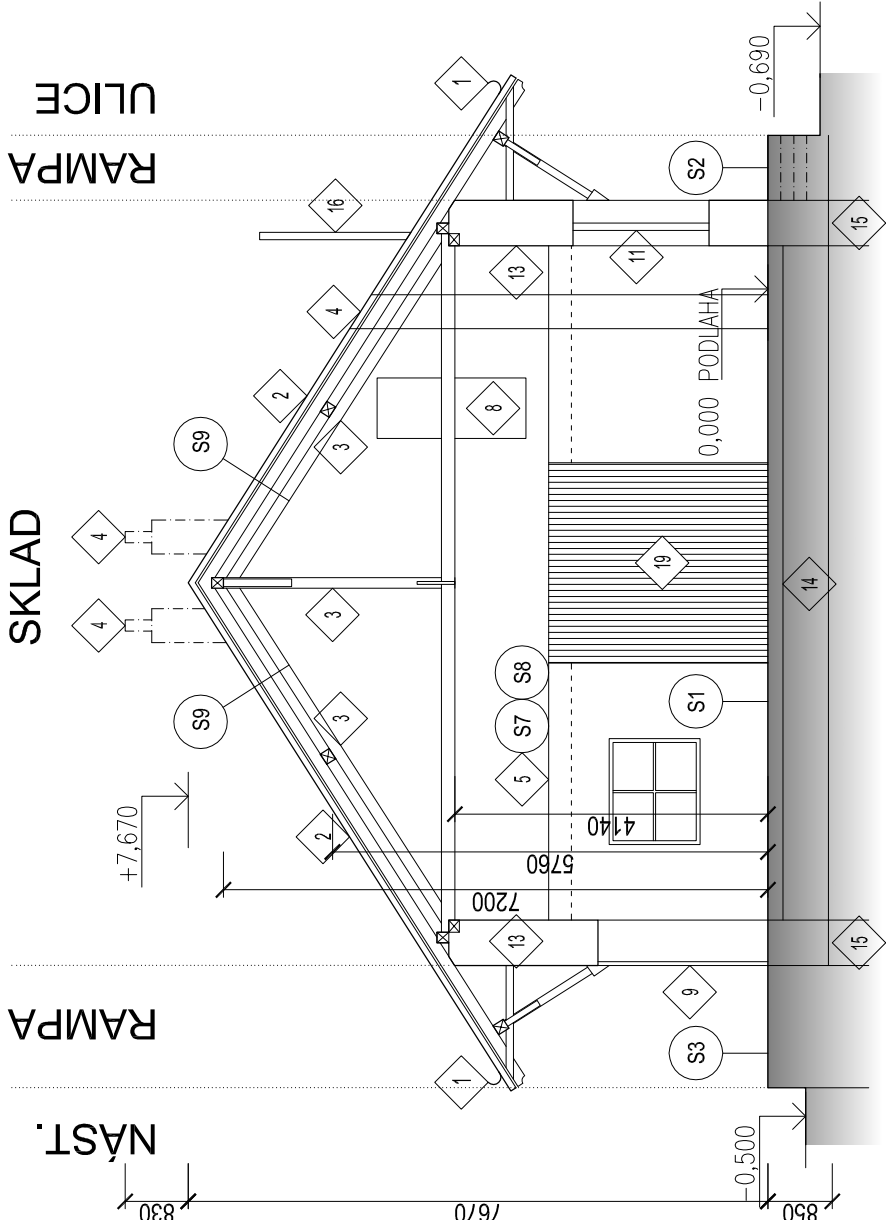


LEGENDA BOURACÍCH PRACÍ

- 1 DEMONTÁŽ KLEMPÍŘSKÝCH VÝROBKŮ A ULOŽENÍ NA SKLÁDCE
- 2 DEMONTÁŽ STÁVAJÍCÍ OSINKOCEMENTOVÉ VLNITÉ STŘEŠNÍ KRYTINY A ULOŽENÍ NA SKLÁDCE
- 3 DEMONTÁŽ STÁVAJÍCÍHO KROVU A ULOŽENÍ NA SKLÁDCE
- 4 ODDISTRANĚNÍ KOMINŮ A ULOŽENÍ SUTÍ NA SKLÁDCE
4 ks, CELKOVÁ DĚLKA 34 m
- 5 ODDISTRANĚNÍ PREFABRIKOVANÉHO ŽB STROPU VČ. ZATEPLENÍ
CELKOVÁ TL. 300 mm
- 6 ODDISTRANĚNÍ DŘEVĚNÉHO OPLÁŠTĚNÍ DŘ. PŘÍSTAVKU A DŘ. SOKLOVÉHO OBKLADU
ULOŽENÍ NA SKLÁDCE
- 7 ODDISTRANĚNÍ DŘ. VRAT A ULOŽENÍ NA SKLÁDCE
2ks
- 8 ODDISTRANĚNÍ DŘ. DVEŘÍ
10ks
- 9 ODDISTRANĚNÍ PLECHOVÝCH VRAT
9 ks
- 10 ODDISTRANĚNÍ OKENNÍCH MRŽÍŘÍ A ULOŽENÍ NA SKLÁDCE
7ks
- 11 ODDISTRANĚNÍ OKENNÍCH VÝPLNÍ A ULOŽENÍ NA SKLÁDCE (OKENNÍ KŘÍDLA, LUXFERY)
20ks
- 12 ODDISTRANĚNÍ DŘEVĚNÉ NOSNÉ KONSTRUKCE DŘ. PŘÍSTAVKU A ULOŽENÍ NA SKLÁDCE
- 13 ODDISTRANĚNÍ ZDĚNÉ KCE A ULOŽENÍ NA SKLÁDCE,
VČETNĚ VEŠK, ELEKTROINSTALACÍ VE STĚNÁCH, tl. 150-600 mm
- 14 ODDISTRANĚNÍ PODLAHOVÉHO SOUVRSTVÍ A ULOŽENÍ NA SKLÁDCE
tl. ca. 1000 mm
- 15 ODDISTRANĚNÍ BETONOVÝCH ZÁKLADOVÝCH PASŮ A ULOŽENÍ NA SKLÁDCE
900 x 1000 mm, l= 123260 mm
- 16 ODDISTRANĚNÍ NÁSTŘEŠNÍHO NEPOUŽÍVANÉHO SLOUPKU PŘÍPOJKY NN
- 17 ODDISTRANĚNÍ PŮDNÍHO SVĚTLÍKU A ULOŽENÍ NA SKLÁDCE
- 18 DEMONTÁŽ OCELOVÉHO ZÁBRADLÍ A ULOŽENÍ NA SKLÁDCE
- 19 ODDISTRANĚNÍ PLECHOVÉ STĚNY Z VLNITÉHO PLECHU
- 20 ODDISTRANĚNÍ KAMENNÉHO PARAPETU



BUDOVA SKLADU

Budova skladu či bývalého překladiště mezi vlakovou a automobilovou dopravou se skládá z několika hmot s průběžným hřebenem. Jedná se o zděnou budovu s rozměrnou konstrukcí dřevěného krovu situovanou mezi ulicí Nádražní a nákladovou kolejí, s podlahou na úrovni nakládací rampy. Stávající objekt skladu má rampy na obou delších stranách s několika vraty.

Na hlavní zděnou budovu navazuje na jižní straně dřevěný sklad.

Střecha s jednotným spádem ale různou výškou hřebene je krytá azbestocementovou vlnovkou. Předsazené okraje střechy kryjí původní nakládací rampy.

Výplně otvorů dřevěné.

Před objektem na straně ke kolejišti je před perónem zvýšená rampa, která bude také odstraněna. V rámci demolice budovy skladu č. popisné 299 na parcele 3494 nebude zasahováno do přilehlé části perónu na parcele 3481/45, který bude zachován ve stávající šíři podél celé délky nástupiště včetně stávajících kabelových tras, trakčního vedení, zabezpečovací techniky, osvětlení nástupiště č. 1 a také odvodnění stávajícím způsobem.

±0,000 = 364,80 m n.m. B.p.v.

generální projektant

projektant části



Atelier 99 s.r.o.
Purkyňova 71/99
612 00 Brno

architekt	Ing. arch. Zdeněk Bureš	výpracoval	Ing. arch. Jan Havlík
HIP	Ing. arch. Zdeněk Bureš	kreslil	Ing. arch. Jan Havlík
kontroloval	Ing. Josef Pirochta	zodp. projektant	Ing. arch. Zdeněk Bureš
stavebník	město Benešov		
místo stavby	ulice Nádražní a okolí		

Terminál Benešov - parkovací dům

název stavby	S005_DEMOLICE		
objekt	D1.1_ARCHITEKTONICKO STAVEBNÍ ŘEŠENÍ		
část	měřítko		

1:100

název dokumentu	číslo přílohy
SKLAD ČD č.p. 3494 - ŘEZ A-A, B-B	S005_03